

CARATTERISTICHE

Tensione di alimentazione su +12V carica:	da 12 a 14.5 VDC
Tensione in uscita su +BAT:	13.8 Vdc (+/- 0.2 Vdc)
Ondulazione residua ammessa:	250 mV
Consumi allarme su batteria escluso:	5 mA
Consumi in modalità allarme su batteria:	1.6 A
Tensione di comando (+BL):	da 9 a 16 Vdc (0.1 mA)
Tensione di attivazione:	inferiore a 4 VDC
Tensione di riarmo:	superiore a 9 Vcc
Livello acustico a 1 m:	> 117 dBA
Grado di protezione:	IP31 IK08
Ambiente:	Classe II – Interno generale
Temperatura di funzionamento:	da -10°C a +55°C
Dimensioni:	192 x 182 x 62 mm
Tipo di cavo per l'allacciamento:	
Cavo 3 paia	rigido: diametro >= a 0.5 mm morbido: diametro >= a 0.2 mm

Tipi di batterie interne:

12V 2.1Ah	YUASA	NP2.1-12FR
12V 2.1Ah	YUCELL	Y2.1-12FR
12V 2.1Ah	POWERSONIC	PS 1220 V0
12V 2.2Ah	ELECKSON	BEL120022
12V 2.3Ah	ACD	ST20
12V 2.1Ah	SUNLIGHT	SP 12-2.1V0

Autonomia su batteria interna: 72 ore

Durata dell'allarme: 31 minuti

La SI-MAX è munita dei marchi NF e A2P « 3 scudi »
conformemente alla norma NF C 48-265 e al referente di certificazione NF324-H58
Certificato n°: 3130000280 Unità di fabbricazione: 122P2

Certificazione CNPP
<http://www.cnpp.com>

Certificazione AFNOR
<http://www.marque-nf.com>

Compatibilità elettromagnetica: conforme alle norme NF EN 50130-4 e NF EN 55022

Sicurezza elettrica: conforme alla norma EN 60950 ed. Ott. 2000

N° INCERT: B-712-0001



NOTINSOIT000009-V1.05

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

Sirena d'allarme da interno autoalimentata

Versione 1

Produzione francese



SI-MAX

La SI-MAX è una sirena da interno... **MOLTO POTENTE!**

Dotata di involucro metallico discreto, autoprotetta all'apertura e allo strappo, con alloggiamento per batteria interna da 12V - 2Ah, la SI-MAX è la soluzione di cui non si può fare a meno per dissuadere dall'eventuale intrusione.



Il terminale « +12V CARICA » è utilizzato per la carica costante della batteria interna della sirena.

La SI-MAX offre una **duplice configurazione di carica** della batteria:

- **Configurazione della corrente di carica a 100 mA**, sufficiente per caricare normalmente la batteria interna. In modalità allarme, è sollecitata solo la batteria interna. Ciò protegge efficacemente il caricatore della centralina quando sono alimentate diverse sirene da quest'ultimo.
- **Configurazione della tensione di carica a 13,8 Vdc**: anche se la tensione di carica erogata dalla centralina non è sufficientemente elevata, la SI-MAX amplifica quest'ultima per fornire alla batteria una tensione di carica ottimale di 13,8 Vdc, garantendo una carica perfetta.

La SI-MAX dispone di un'autoprotezione all'apertura e allo strappo senza ulteriori configurazioni. L'autoprotezione allo strappo può funzionare solo aggiungendo una vite di fissaggio sopra la scheda (vite di 55-65mm di lunghezza, Ø: 4-5 mm). La vite si posiziona sopra la scheda elettronica. Deve essere avvitata nel muro finché la testa entri in contatto con il circuito elettronico, senza forzare su quest'ultimo. Per facilitare il posizionamento della vite, utilizzare la sagoma di foratura fornita.

FUNZIONAMENTO

Una tensione positiva compresa tra 9 e 16V continua sul terminale « +BL SIR » permette di bloccare o riarmare la SI-MAX. Alla scomparsa di questa tensione di blocco, è attivato l'allarme acustico, per una durata di 31 minuti. Al termine della temporizzazione, la SI-MAX passa in modalità standby, evitando il deterioramento della batteria interna causato da una scarica completa.

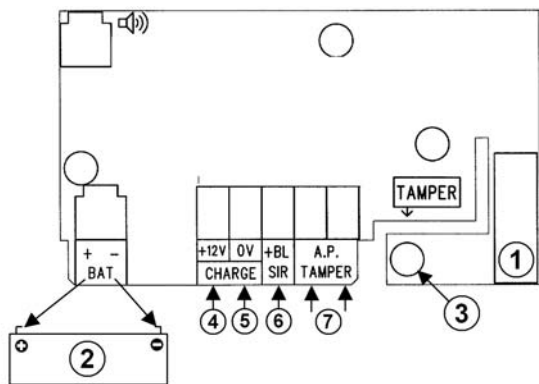
Per attivare di nuovo l'allarme, bisogna riarmare la SI-MAX: deve riapparire la tensione di blocco da 9 a 16V sul terminale « +BL SIR » per almeno un secondo.

Si noti che al momento dell'alimentazione dell'impianto, la SI-MAX non si attiva anche se la tensione di blocco è assente. Occorre innanzitutto armare la SI-MAX applicando il segnale di blocco per almeno 1 secondo.

Inoltre, poiché l'alimentazione è fornita dal terminale « +12V CARICA » che limita la corrente a 100mA, la SI-MAX si attiverà solo in presenza della batteria interna 12V-2Ah.

SI-MAX e ALTEC sono marchi depositati da A.T.L.S.

SCHEMA DI ALLACCIAMENTO



1- Il serraggio della vite di fissaggio della parte anteriore agisce direttamente sull'interruttore di autoprotezione all'apertura.

Importante: Verificarne il corretto funzionamento dopo l'installazione, svitando questa vite.

3- Posizione per la vite di autoprotezione allo strappo

2- Batteria interna 12 VDC – 2 Ah

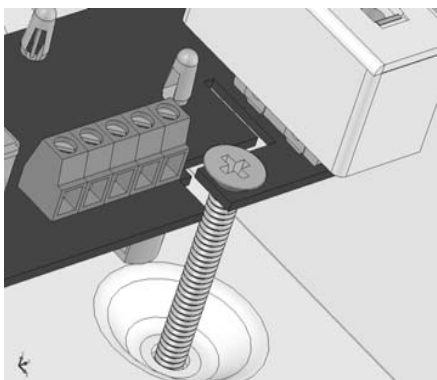
4- Alimentazione (limitata a 100mA) da 12 a 14.5 Vdc

5- 0 Volt

6- Tensione blocco (da 9 a 16 Vdc)

7- Circuito di autoprotezione

INSTALLAZIONE



La SI-MAX è prevista esclusivamente per un uso interno. Si fissa su una parete verticale e piana, di superficie superiore a quella del suo involucro, lasciando almeno 2 cm da ogni lato. Praticare i fori di fissaggio seguendo la sagoma di foratura. Fissare il telaio della SI-MAX utilizzando 4 viti a testa tonda di diametro compreso tra 4 e 5 mm (non fornite). Utilizzare una vite di 4-5 mm di diametro (non fornita) per l'autoprotezione allo strappo e posizionarla come indicato a lato senza forzare sulla scheda elettronica.

È tassativo procedere a prove e verificare il corretto funzionamento dell'allarme acustico e

dell'autoprotezione dopo l'installazione.

Si consiglia vivamente di verificare periodicamente il serraggio corretto delle connessioni, nonché lo stato della batteria interna e di sostituirla se necessario.

ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA

- Durante le prove, portare una cuffia di protezione uditiva o tenersi a una distanza ragionevole dalla SI-MAX
- Evitare qualsiasi intervento sulla SI-MAX in caso di temporali
- Utilizzare solo il tipo di batteria indicato sulla tabella delle caratteristiche

Distruzione delle batterie

ATLS non fornisce la batteria di emergenza della SI-MAX. Tuttavia, non gettare le batterie usate nella spazzatura, è vietato incenerirle, interrarele o gettarle nelle discariche pubbliche. Smaltire le batterie conformemente alle leggi e norme in vigore in materia. Si prega di contattare le autorità competenti per maggiori informazioni sulle disposizioni vigenti nella propria regione per la raccolta, il riciclaggio e la distruzione delle batterie usate.

Smaltimento del prodotto



Conformemente ai requisiti della direttiva RAEE (Rifiuti di Apparecchiature Elettriche e Elettroniche), i prodotti elettrici e elettronici usati devono essere distrutti separatamente dai normali rifiuti domestici allo scopo di promuoverne il riutilizzo, il riciclaggio e altre forme di recupero, nonché di limitare la quantità di rifiuti che dovranno essere smaltiti e ridurre contemporaneamente il numero di discariche. Al momento dello smaltimento di tali prodotti, si prega di conformarsi alle istruzioni delle autorità municipali e/o informarsi presso il proprio rivenditore all'atto dell'acquisto di un nuovo prodotto.

GARANZIA



ATLS fornisce una garanzia di 5 anni a decorrere dalla data di fabbricazione.

L'anno e il mese di fabbricazione sono riportati sull'etichetta del numero di serie che si trova all'interno dell'apparecchio.

Sono esclusi dalla garanzia eventuali degni non funzionali quali rigature, rottura causata da caduta o urto, nonché qualsiasi deterioramento provocato da un uso anomalo.

La garanzia è esclusivamente applicabile alle schede e ai componenti elettronici e non copre il deterioramento causato da sovratensioni naturali o artificiali.

La garanzia è applicabile solo qualora i componenti elettronici non siano stati smontati, riconfigurati o trasformati.

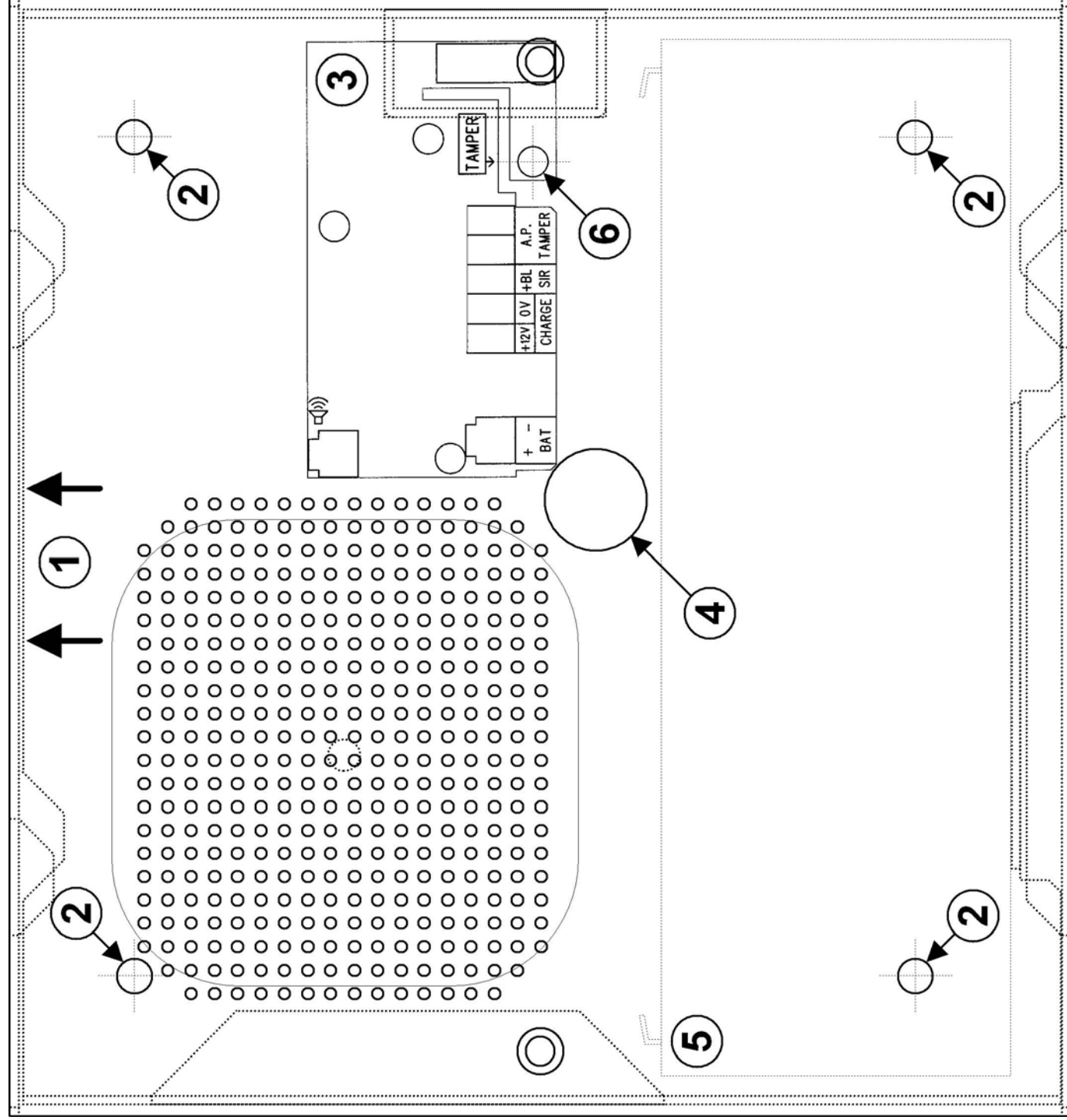
La garanzia è strettamente limitata alla riparazione o alla sostituzione dei componenti che ATLS riconoscerà essere difettosi.

Le spese di restituzione sono sempre a carico del mittente.

L'immobilizzo dell'apparecchiatura nell'ambito della garanzia non darà luogo ad alcun risarcimento di qualunque natura.

La responsabilità di A.T.L.S. è limitata alla riparazione dei prodotti e non si estende alle conseguenze derivanti dal loro uso, dalla loro attuazione o dal mancato funzionamento.

SAGOMA DK FORATURA (scala 1:1)



1- Parte superiore dell'involucro

2- Foro di fissaggio (X4)

3- Scheda elettronica SIMAX

4- Passaggio dei cavi

5- Batteria 12V_2Ah

IMPORTANTE: Verificare periodicamente lo stato della batteria e il serraggio dei terminali
Posizione della vite per l'autoprotezione allo strappo

IMPORTANTE: La vite deve essere avvitata nel muro finché la testa entri in contatto con il circuito elettronico senza forzare su quest'ultimo.