



NOTINS0NO000011-V3.01

INSTALLASJONSVEILEDNING

Selvdreven inne-sirene

Utviklet i FRANKRIKE

**SX**

INCERT-sertifiseringsnummer: B-712-0001

PRESENTASJON

Sx er en inne-sirene i stål med en tykkelse på 1,5 mm som tar liten plass, med sabotasjesikring mot åpning og løsrivelse, og med rom for 9V-batteri eller akkumulator.

SX kan få tilført strøm på to forskjellige måter:

Med +12V tilkoplingspunktet for lading som gir konstant lading av sirenens interne batteri. Dette tilkoplingspunktet polen er utstyrt med et system som begrenser strømmen til 20 mA for å lade akkumulatoren. I alarm-modus er det kun akkumulatoren som brukes, noe som effektivt letter belastningen for laderen i alarmsentralen dersom flere sirener får tilført strøm fra denne sentralen.

Med +12V tilkoplingspunktet for direktetilførsel som sender strøm direkte til sirenen via alarmsentralens lader dersom det ikke er noe batteri. Dersom backup-batteriet er av typen alkalisk, vil +12V-polen også bidra til at denne ikke blir belastet.

Konfigurasjonsbrytere på SX:

Posisjon	Bryter 1	Bryter 2	Bryter 3	Bryter 4
Funksjon	Sabotasjesikring	Lydvolum / forbruk	SIR-inngangens polaritet	SIR-inngangens funksjon
ON	Kun åpning (1)*	"MIN" 100dBa / 50mA	0Vcc	Sirenen aktiveres når "SIR"-signal gis
OFF	+ Åpning (1)* Løsrivning (2)*	"MAKS" 110dBa / 300mA	12Vcc	Sirenen aktiveres når "SIR"-signalet forsvinner

* Overvåking av åpning og løsrivning krever ingen regulering (se side 3).

VIKTIG

Merk: når spenningen opprettes, dersom sperresignalet er fraværende, vil SX aktiveres umiddelbart. 9V-batteriet eller akkumulatoren skal installeres til slutt, etter at installasjonen har fått tilført strøm.

Varigheten for SX' lydsignal er begrenset til 10 min. For å reaktivere SX, må sperresignalet dukke opp igrue på SIR-polen i minst enn sekund.

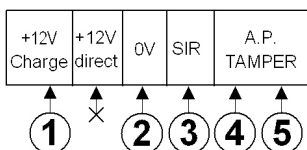
I overensstemmelse med vår politikk om konstant forbedring av våre produkter, kan informasjonen som gis i denne brosjyren på et hvilket som helst tidspunkt bli endret uten forvarsel. ATLS er ikke ansvarlig for feil i dette dokumentet, og heller ikke for skader som skyldes levering, kvalitet eller bruk av dette dokumentet.

**Produktene i ALTEC-serien er fremstilt og laget i Frankrike av selskapet ATLS.
SX og ALTEC er varemerker fra ATLS.**

TILKOPLING

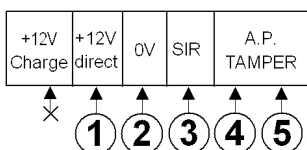
- Før sabotasjesløyfen kables, påse at ikke kretsløpet overstiger 60VDC/0,1A.
- Dersom utstyret som styrer SX ikke er det utstyret som avgir strøm, skal "0V"-polen tilkoples dette utstyret slik at man oppnår en felles referanse.

Bruk av SX med en backupbatteri



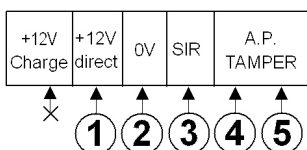
1	+12VDC strømtilførsel med begrensning av ladestrøm for akkumulatoren
2	0V strømtilførsel
3	Signal for styring av sirenen
4 & 5	krets

Bruk av SX med et alkalinn-batteri



1	Direkte +12VDC strømtilførsel MERK: ikke foreta tilkopping til "12V Charge" da det kan skade alkalinn-batteriet
2	0V strømtilførsel
3	Signal for styring av sirenen
4 & 5	Sabotasjesløyfe

Bruk av SX uten alkalinn-batteri eller backupbatteri



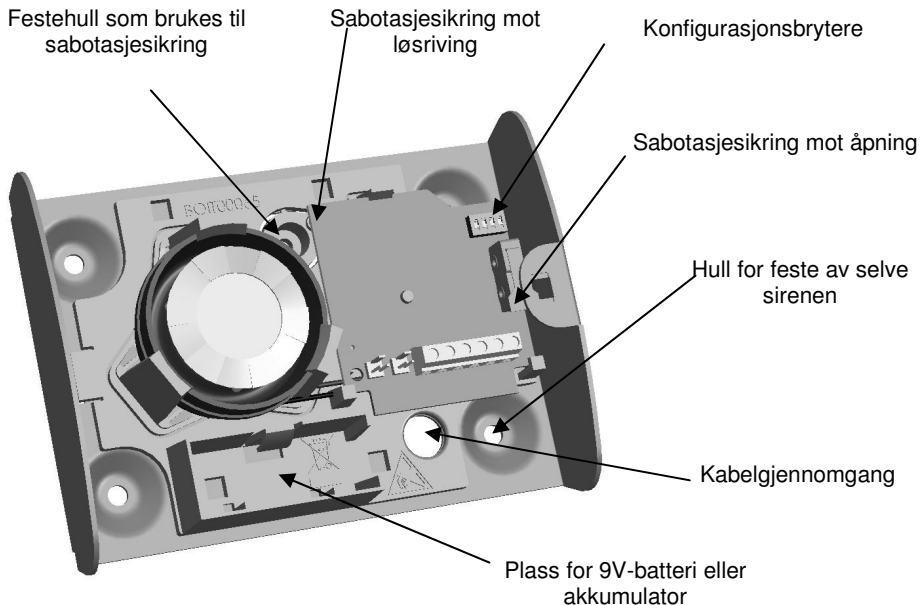
1	Direkte +12VDC strømtilførsel MERK: For å unngå kortslutning, fjern koplingsledningene til 9V-batteriet.
2	0V strømtilførsel
3	Signal for styring av sirenen
4 & 5	Sabotasjesløyfe

Alle koplinger er i nivå MLSS (Meget Lav Sikkerhetsspennning) i overensstemmelse med norm EN 60950. Elektrisk strømtilførsel til SX skal gis av en kilde med begrenset effekt.

INSTALLERING

SX festes på et loddrett og plant underlag, på en flate som skal være større enn boksen, og der det skal være minst 20 mm fritt rom på hver side. Boksen festes med fem rundhodeskruer med en diameter på 4 til 5 mm, og en lengde på 25 til 30 mm (følger ikke med).

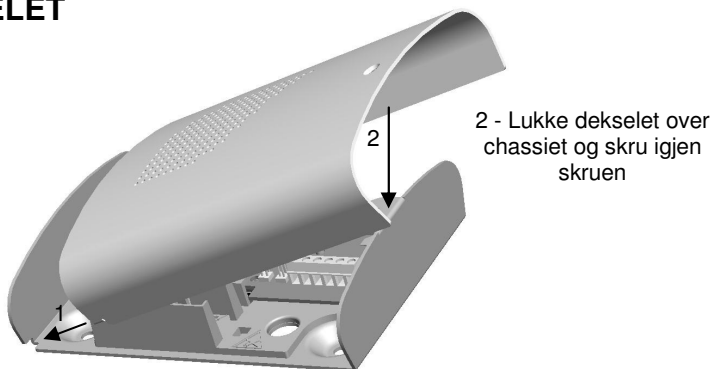
BESKRIVELSE



Sabotasjesikring mot åpning utløses av sabotasjebryteren som aktiveres av skruen for lukking av dekselet

Sabotasjesikring mot løsriving utløses av fjæren på festebraketten midt på rammen. Dersom boksen rives løs, vil den midtre festebraketten brytes. Fjæren vil da fjernes fra kortet, og sabotasjesikringen utløses. Sabotasjesikringen mot løsriving kan nøytraliseres, ved å sette bryteren 1 på ON.

LUKKE DEKSELET



1 - Føre festebrakettene på dekselet inn i innsnittene som er beregnet på dette på chassiet

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Direkte nettspenning på +12V:	Fra 9 til 15 VDC
Direkte nettspenning på +12V Charge:	Fra 10 til 14 VDC
Tillatt restrippel:	250mV
Forbruk i pausemodus:	Maks. 1 mA
Driftstid med internt batteri :	36 timer
Alarmens varighet:	10 minutter
Forbruk i alarm-modus & lydeffekt:	MAKS volum: 300mA / 110 dBa ved 1m MIN-volum: 50mA / 100 dBa ved 1m
Styrespenning med negativ polaritet "SIR":	Under 1 VDC
Styrespenning med positiv polaritet "SIR":	Over 2 VDC (maks. 15 VDC 0,1mA)
Tetthetsgrad:	IP 31 IK 07
Miljø:	Klasse II - Generelt innvendig
Temperaturområde:	-10°C til +55°C
Type kabel for tilkoping:	3-par kabel, stiv: Ø >= 0,5mm myk: Ø >= 0,2mm
Type batteri eller backup-batterier:	9V Alkalin / 9V Ni-Mh
Vekt:	708 g.
Dimensjoner:	Lengde:155 mm Bredde:120 mm Dybde: 45 mm

I overensstemmelse med normene EN 50130-4, EN 50131-4, EN 55022 og EN 60950, okt. 2000

GARANTI



ATLS gir 5-års garanti på systemet, regnet fra fabrikasjonsdato. Fabrikasjonsår og -dato står oppført på etiketten sammen med serienummeret inne i apparatet. Garantien dekker ikke ikke-funksjonelle skader som riper, skader som skyldes fall eller støt, og heller ikke skader som skyldes unormal bruk. Garantien gjelder kun elektroniske kort og enheter, og dekker ikke skader som skyldes naturlige eller kunstige overspenninger. Garantien gjelder ikke dersom de elektroniske enhetene har blitt demontert, justert eller endret. Garantien dekker kun reparasjon eller utskifting av deler som er anerkjent defekte. Returkostnader dekkes av innsender. Driftstans av utstyret kan under ingen omstendigheter føre til erstatningskrav. A.T.L.S. erstatningsansvar dekker kun selve reparasjonen av produktene, men ikke konsekvensene av bruk, igangsetting eller funksjon.

SKROTING AV PRODUKTET



I henhold til kravene i direktivet om EE-avfall (elektronisk og elektrisk avfall), skal elektrisk og elektronisk avfall avhendes separat fra husholdningsavfall for å gjøre det mulig med gjenbruk, resirkulering og andre former for gjenvinning, og for å begrense mengden avfall som skal behandles. Når du skal kvitte deg med denne typen produkter, overhold instruksjoner fra de lokale myndigheter og/eller innhent informasjon fra din forhandler når du går til anskaffelse av nytt produkt.

AVSKAFFELSE AV BATTERIER

SX kan ha vært installert med et backup-batteri. Kast ikke brukte batterier i søppelet. Det er også forbudt å brenne eller grave ned disse batteriene, eller å kaste dem på offentlige fyllinger. Overhold gjeldende regelverk for å kvitte deg med denne typen batterier. Kontakt de kompetente myndigheter for å få nærmere kjennskap til hvordan denne typen batterier skal avhendes når de ikke lenger er i bruk.